

## ANZEGEM

GEMEENTESCHOOL GEEFT STARTSCHOT PROJECT VEILIGE SCHOOLOMGEVING HIGH FIVE

## “Gezond én veilig naar school”

**INGOOIGEM** Dinsdag was het de kick-off van het pilotproject High Five, een slimme oplossing die kinderen stimuleert om duurzaam, gezond en veilig naar school te gaan. De gemeente Anzegem en de gemeenteschool Ingooigem zetten hun schouders samen onder dit project dat drie jaar zal lopen. “Veerveiligheid is een prioriteit. Met dit project willen we een gewoonte opbouwen.”

## DOOR GERDA VERBEKE

“Ongeveer 66 procent van de scholieren komt onnodig met de auto naar school”, stelt schepen van Onderwijs Anja Desmet (Samen Eén). “De grote wagenruimte veroorzaakt chaos rondom de schoolpoort en dit zorgt voor onveilige situaties voor de kinderen. Bovendien zorgen de uitlaatgassen voor ongezonde lucht rondom de school en is er geluidsoverlast. En daar speelt High Five fantastisch op in door de ouders en het honderdtal lagere schoolkinderen aan te zetten om meer samen te wandelen en te fietsen naar school.”

## VIRTUELE MUNTJES

“Met behulp van aantrekkelijke spelmethoden en technologie worden stappers én fietsers gemotiveerd om zich duurzamer, gezonder én veiliger naar school te verplaatsen”, vult schepen van Mobiliteit Christophe Vandererven aan (Samen Eén). “Elk kind krijgt een ‘slim bandje’ om virtuele muntjes te sprokkelen bij de palen of de modules. Deze kunnen dan ingevuld worden voor beloningen.”

“Voor stappers werden er High Five-palen op strategische punten geplaatst waarbij ook ingezet werd op de veiligste route naar school. In Anzegem zijn de palen te vinden in de Zwevegemstraat, de Pastoor Verrieststraat ter

hoogte van de kerk en aan het Hoogveld. Fietsers zullen hun virtuele muntjes kunnen verdienen aan de fietsenstalling. Alle kinderen krijgen hiervoor een RFID-tag aan hun fiets en in de fietsenstalling hangt een fietsteller met een RFID-reader.” Verder wordt er gebruik gemaakt van een digitaal leerlingenplatform waarop de kinderen hun muntjes kunnen opvolgen, een avatar maken, medailles verdienen, oefeningen maken rond het verkeer en nog veel meer.

## GEWOONTE CREËREN

“Naast de fluojassen die de kinderen kregen via de oudercomités en de lessen die gegeven werden rond verkeersveiligheid, geeft het High Five-project de veilige schoolomgeving nog een

“Kinderen die met de auto gebracht worden, missen ervaring in het verkeer”



De kinderen uit de basisschool waren bijzonder enthousiast met mascotte Five die de start van het project kwam aankondigen. Op de foto zijn de leerlingen te zien aan de High Five-paal met v.l.n.r. Community Manager High Five Maïté Cnude, directeur Veerle Veys, schepenen Christophe Vandererven (Samen Eén), Anja Desmet (Samen Eén) en Yannick Ducatteuw (Inzet), projectcoördinator High Five Authier Degryse en mascotte Five. (foto GV)

duwtje in de rug”, aldus directeur Veerle Veys. “Onze missie is om de ouders aan te zetten om meer samen te wandelen en te fietsen naar school. Zo willen we de schoolomgeving veiliger en rustiger maken, maar bovenal de kinderen verkeerservaring laten opdoen.”

“Kinderen die dagelijks op de achterbank van de auto zitten op weg naar school zijn niet actief in het verkeer betrokken en missen dus belangrijke ervaring”, vult projectcoördinator High Five Authier Degryse aan. “We noemen dit de ‘Backseat generation’. Dit is een pilootproject voor Anzegem dat ondertussen al loopt op veertien locaties in Vlaanderen.” Dit project zal drie jaar lopen en

beoogt een langetermijneffect. Dat is uniek, want de meeste beloningsprojecten duren meestal enkele weken. “Na die weken ebt het effect snel weer weg”, vervolgt Authier Degryse. “Willen we een blijvend effect, dan moeten we een gewoonte creëren. Die bouwen we door het hele jaar kinderen te belonen. Er zijn ook sleutelmomenten voorzien waar mascotte Five langskomt en er worden uitdagingen voorzien om de kinderen op een leuke manier wat bij te leren. We streven naar mooie resultaten zoals in de Sint-Ludgardisschool in Schoten waar we 68 procent meer fietsers telden doorheen het volledige jaar. Opmerkelijk was dat die stijging vooral bij

slecht weer te merken was met een enorme groei van 70 procent.”

## KOSTPRIJS

De kost voor het totale project over de drie jaar bedraagt 17.567,50 euro waarvan 3.508,74 euro gesubsidieerd zal worden door het Vlaams ministerie van Wegen en Verkeer onder Lydia Peeters (Open VLD). Dit komt dus neer op een totaalbedrag van 14.058,75 euro (exclusief BTW) uit de gemeentekas. “Of het verder zal uitgerold worden over de andere scholen, zal voornamelijk budgettair dienen bekeken te worden”, geeft schepen van Mobiliteit Vandererven (Samen Eén) nog mee.



## Sintbus wacht op post

**ANZEGEM** Vorig jaar zette Sinterklaas voor het eerst een brievenbus in Anzegem en dit met groot succes. De goedgehulle man werd overspoeld door briefjes van jonge Groot-Anze-

## ZIJ KIEZEN VOOR ELKAAR



Tweede avondcyclocross gaat niet door